

Diagnóstico de motores diésel

Modalidad:	Presencial	Tipo:	Programa Integral
Duración:	144.0 (horas académicas de 50 minutos)		

Acerca de este Programa

En este programa integral el alumno comprenderá la importancia de los criterios de reusabilidad de componentes del motor diésel. Asimismo, ejecutará procesos de diagnóstico de los diversos sistemas y comprenderá la importancia de la gestión electrónica del motor diésel. Finalmente analizará el rendimiento de Torque y Potencia del motor diésel en un Dinamómetro de pruebas.

Módulos y Temario

Módulo 1: Pruebas de reusabilidad de componentes del motor (36 h.)

Nro.	Tema
1	Instrumentos de precisión y proceso de desarmado y armado.
2	Reusabilidad de componentes mecánicos.
3	Reusabilidad de componentes de lubricación.
4	Reusabilidad de componentes de refrigeración.

Módulo 2: Diagnóstico de los sistemas del motor diésel (36 h.)

Nro.	Tema
1	Análisis y evaluación del sistema de admisión y escape.
2	Análisis y evaluación del sistema de lubricación.
3	Análisis y evaluación del sistema de refrigeración.
4	Análisis y evaluación del sistema de combustible.

Módulo 3: Electrónica del motor diésel (36 h.)

Nro.	Tema
1	Instrumentos de diagnóstico.
2	Esquemas eléctricos.
3	Fundamentos de electrónica, señales entradas y salidas.
4	Lógica de conexión y actualización de software con el ET.

Módulo 4: Pruebas del motor diésel en dinamómetro (36 h.)

Nro.	Tema
1	Diagnóstico sistema electrónico del motor diésel.
2	Revisión e interpretación a los datos técnicos del motor diésel relacionados a la pruebas en dinamómetro
3	Procesos de intervención del banco de pruebas.
4	Pruebas, obtención e interpretación y análisis de datos del rendimiento del motor en prueba en dinamómetro.