

Mecatrónica del Vehículo

Modalidad:	Presencial	Tipo:	Programa Integral
Duración:	500.0 (horas académicas de 50 minutos)		

Acerca de este Programa

El programa de Mecatrónica del Vehículo forma personal altamente capacitado en detectar y corregir fallas en los sistemas mecánicos, para ocupar puestos de mantenimiento preventivo y correctivo asegurando el buen funcionamiento del vehículo.

Módulos y Temario

Módulo 1: Instrumentos de medición y diagnóstico de herramientas de equipo liviano.. (20 h.)

Nro.	Tema
1	Procedimientos en uso de herramientas.
2	Seguridad y herramientas.
3	Herramientas de Medición y Herramientas de Ajuste, Uso del torqui metro. Herramientas de extracción Herramientas de levante Reconocimiento y uso correcto de herramientas de taller Automotriz

Módulo 2: Electricidad de vehículo. (40 h.)

Nro.	Tema
1	Sistemas eléctricos
2	Medidas eléctricas

Módulo 3: Electrónica del vehículo (30 h.)

Nro.	Tema
1	Ley de OHM Ley de Watt Bobinas, Resistencias
2	Termistores, Condensadores Diodos, transistores

Módulo 4: Diagnóstico de sistemas eléctricos de arranque y carga del vehículo (50 h.)

Nro.	Tema
1	Baterías para vehículos.
2	Alternador y sistemas de carga y arranque.

Módulo 5: Mantenimiento, diagnóstico y reparación del motor Otto (50 h.)

Nro.	Tema
1	Motor Otto, constitución, combustión y ciclo de funcionamiento.
2	Armado, Montaje y Reglaje de motor Otto

Módulo 6: Electronica del sistema de encendido del vehículo. (30 h.)

Nro.	Tema
1	Fundamentos de la electricidad y la electrónica aplicada mecánica automotriz
2	Circuitos EZ y VZ.
3	Diagnostico y mantenimiento de componentes de componentes eléctricos.

Módulo 7: Control Electrónico de Motores a Gasolina (40 h.)

Nro.	Tema
1	Sensores del sistema de inyección de combustible.
2	Eléctronica para la inyección de combustible.

Módulo 8: Diagnóstico del sistema de suspensión dirección y frenos (50 h.)

Nro.	Tema
1	Sistema de suspensión y dirección.
2	Sistema de frenos.

Módulo 9: Mantenimiento y diagnostico al sistema de transmisión mecánica, automática y diferenciales (50 h.)

Nro.	Tema
1	Diagnostico y mantenimiento de un sistema de transmisión mecánica.
2	Diagnostico y mantenimiento de un sistema de transmisión automática.

Módulo 10: Mantenimiento, diagnostico y reparación de Motores Diesel (70 h.)

Nro.	Tema
1	Característica y pruebas de un motor diésel.
2	Evaluación y mantenimiento de un motor diésel.

Módulo 11: Control electrónico de Motores Diesel. (40 h.)

Nro.	Tema
1	Equipos de inyección para motores diésel.
2	Sistema de inyección electrónica para motor diésel.
3	Contro electrónico de Inyectores para motor diésel.

Módulo 12: Sistemas de vehículos eléctricos e híbridos.. (30 h.)

Nro.	Tema
1	Fundamentos sobre GLP y GNC
2	Componentes de sistemas GLP y Motores híbridos y de propulsión eléctrica.