

Navegación y Radio Navegación

Modalidad:	Presencial	Tipo:	Curso Corto
Duración:	168.0 (horas académicas de 50 minutos)		

Acerca de este Curso

La llegada de las nuevas tecnologías a las aeronaves de aviación general ha generado cambios notables en tres áreas: información, automatización y opciones.

Los pilotos ahora tienen una cantidad sin precedentes de información disponible a su alcance. Los instrumentos electrónicos de vuelo usan técnicas innovadoras para determinar la actitud de la aeronave, velocidad y altitud, presentando una gran cantidad de información en una o más presentaciones integradas. Un conjunto de sistemas de información en cabina que proporciona a los pilotos con los datos sobre posición de la aeronave, la ruta planificada, la salud y el rendimiento del motor, así como las condiciones meteorológicas de su alrededor, tránsito y terreno.

Los sistemas de aviónica avanzada pueden realizar automáticamente muchas tareas que los pilotos y navegantes antes lo hacían manualmente. Por ejemplo, una unidad de navegación de área (RNAV) o sistema de gestión de vuelo (FMS) acepta una lista de puntos que definen una ruta de vuelo y automáticamente realiza la mayor parte del curso, distancia, tiempo y cálculos de combustible. Una vez en ruta, el FMS o unidad RNAV continuamente puede seguir la posición de la aeronave con respecto a la ruta de vuelo, y por supuesto muestra en la pantalla, el tiempo y la distancia restante a cada punto a lo largo de la ruta prevista. Este módulo con 168 horas de las cuales 96 horas se realizarán utilizando la metodología de estudio virtual asistido (solución de casos, investigación, respuesta a formularios, videos en línea, etc). Luego se complementará el aprendizaje en el laboratorio de aviónica realizando prácticas los fines de semana.

Temario

Nro.	Tema
1	Sistema Medidor de Distancia (DME). Interrogador DME. Sistema de Control de Tránsito Aéreo (ATC). Sistema Radiogoniómetro Automático (ADF). Presentación de la información del sistema ADF. Radiofaro Omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR).
2	Laboratorio 1-2 Sistema DME Ramp Test ATC-600A. Sistema DME: Pruebas operacionales y funcionales . Práctica calificada N° 1 Sistema ADF
3	Sistema Radioaltímetro. Sistema Transceiver Radio Altímetro. Sistema de navegación de Área (RNAV y PBN). Gama de Frecuencia del Sistema Radiofaro (VOR). Sistema de aterrizaje por Instrumentos ILS. Localizador. Sistema de aterrizaje por Instrumentos ILS. Senda de Planeo.
4	Laboratorio 3-4 Sistema ATC. Prueba operacional y funcional Sistema ATC. VOR modos Manual y Automático. Antena VOR

5	<p>Sistema de Vigilancia Dependiente Automatico (ADS-B). Sistema de Vigilancia Dependiente Automatico (ADS-C) . Sistema de Posición Global. Sistema de Radiobalizas (MKR). Sistema de Aterrizaje por Microondas MLS. Sistema Transmisor de Localización de Emergencia (ELT).</p>
6	<p>Laboratorio 5-6 Sistema Radioaltímetro. Sistema de Navegación Global por Satélite (GPS). Práctica calificada Nro. 3. Localizador. Sistema de aterrizaje por Instrumentos - Localizador y Glideslope.</p>
7	<p>Sistema de Radar Meteorológico. Dispositivos de microondas. Sistema de Navegación GNSS. Sistema de alerta de Altitud. Electronic flight instrument System (EFIS). Flight Management System FMS.</p>
8	<p>Laboratorio 7-8 Sistema de radar Meteorológico. Sistema de radar Meteorológico. Evaluación final. Sistema Alerta de Altitud Transmisor ELT.</p>