

## Navegación y Radio Navegación

<b>Modalidad:</b>	Presencial	<b>Tipo:</b>	Curso Corto
<b>Duración:</b>	168.0 (horas académicas de 50 minutos)		

### Acerca de este Curso

La llegada de las nuevas tecnologías a las aeronaves de aviación general ha generado cambios notables en tres áreas: información, automatización y opciones.

Los pilotos ahora tienen una cantidad sin precedentes de información disponible a su alcance. Los instrumentos electrónicos de vuelo usan técnicas innovadoras para determinar la actitud de la aeronave, velocidad y altitud, presentando una gran cantidad de información en una o más presentaciones integradas. Un conjunto de sistemas de información en cabina que proporciona a los pilotos con los datos sobre posición de la aeronave, la ruta planificada, la salud y el rendimiento del motor, así como las condiciones meteorológicas de su alrededor, tránsito y terreno.

Los sistemas de aviónica avanzada pueden realizar automáticamente muchas tareas que los pilotos y navegantes antes lo hacían manualmente. Por ejemplo, una unidad de navegación de área (RNAV) o sistema de gestión de vuelo (FMS) acepta una lista de puntos que definen una ruta de vuelo y automáticamente realiza la mayor parte del curso, distancia, tiempo y cálculos de combustible. Una vez en ruta, el FMS o unidad RNAV continuamente puede seguir la posición de la aeronave con respecto a la ruta de vuelo, y por supuesto muestra en la pantalla, el tiempo y la distancia restante a cada punto a lo largo de la ruta prevista. Este módulo con 168 horas de las cuales 96 horas se realizarán utilizando la metodología de estudio virtual asistido (solución de casos, investigación, respuesta a formularios, videos en línea, etc). Luego se complementará el aprendizaje en el laboratorio de aviónica realizando prácticas los fines de semana.

### Temario

Nro.	Tema
1	Sistema Medidor de Distancia ( DME ). Interrogador DME. Sistema de Control de Tránsito Aéreo (ATC). Sistema Radiogoniómetro Automático (ADF). Presentación de la información del sistema ADF. Radiofaro Omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR).
2	Laboratorio 1-2 Sistema DME Ramp Test ATC-600A. Sistema DME: Pruebas operacionales y funcionales . Práctica calificada N° 1 Sistema ADF
3	Sistema Radioaltímetro. Sistema Transceiver Radio Altimetro. Sistema de navegación de Área (RNAV y PBN ). Gama de Frecuencia del Sistema Radiofaro (VOR). Sistema de Aterrizaje por Instrumentos ILS. Localizador. Sistema de aterrizaje por Instrumentos ILS. Senda de Planeo.
4	Laboratorio 3-4 Sistema ATC. Prueba operacional y funcional Sistema ATC. VOR modos Manual y Automático. Antena VOR

5	<p>Sistema de Vigilancia Dependiente Automatico ( ADS-B ).</p> <p>Sistema de Vigilancia Dependiente Automatico ( ADS-C ) .</p> <p>Sistema de Posición Global.</p> <p>Sistema de Radiobalizas (MKR).</p> <p>Sistema de Aterrizaje por Microondas MLS.</p> <p>Sistema Transmisor de Localización de Emergencia ( ELT ).</p>
6	<p>Laboratorio 5-6</p> <p>Sistema Radioaltímetro.</p> <p>Sistema de Navegación Global por Satélite ( GPS ).</p> <p>Práctica calificada Nro. 3.</p> <p>Localizador.</p> <p>Sistema de aterrizaje por Instrumentos - Localizador y Glideslope.</p>
7	<p>Sistema de Radar Meteorológico.</p> <p>Dispositivos de microondas.</p> <p>Sistema de Navegación GNSS.</p> <p>Sistema de alerta de Altitud.</p> <p>Electronic flight instrument System (EFIS).</p> <p>Flight Management System FMS.</p>
8	<p>Laboratorio 7-8</p> <p>Sistema de radar Meteorológico.</p> <p>Sistema de radar Meteorológico.</p> <p>Evaluación final.</p> <p>Sistema Alerta de Altitud</p> <p>Transmisor ELT.</p>