

Habilitación en Aviónica

Para mayor información:
Sede Lima: 958688093 / Gary Espinoza

El acrónimo Aviónica se usa para designar el campo de la Electrónica en la Aviación. En la actualidad desde la aparición del motor a reacción la aviónica ha experimentado un cambio radical, la aplicación de la informática a las cabinas de vuelo (cockpit) que optimiza la operación de la aeronave reduce la carga de trabajo en cabina y aumenta la rentabilidad de la operación. La cantidad de sistemas electrónicos que se ha introducido en las aeronaves en los últimos años están relacionados con la instrumentación en general, los sistemas eléctricos organizados, la navegación y su precisión, hace que la operación sea más confiable y óptima, las aproximaciones son más seguras y más precisas. Todos estos sistemas están basados en la tecnología digital (buses de datos) y microprocesadores. El personal que mantiene la aeronavegabilidad continuada debe conocer y aplicar las técnicas de mantenimiento necesarias para la operación segura de la aeronave.

OBJETIVOS

Al finalizar, el participante desarrolla las siguientes competencias:

- Planifica, programa y realiza mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas de Aviónica.
- Realiza pruebas operacionales y funcionales de los sistemas de aviónica de aeronaves para determinar su condición óptima.
- Evalúa y analiza la confiabilidad de los sistemas de aviónica de aeronaves.
- Evalúa y calibra los sistemas de aviónica de aeronaves.

Nota: Contar con Licencia DGAC de Técnico de Mantenimiento con la habilitación de Célula o Motopropulsor vigente o ser Ingeniero de una carrera a fin de Aviónica. (Aeronáutico, Eléctrico, Electrónico).

Duración: 624 horas (horas académicas de 50 minutos)

MÓDULOS

DESCRIPCIÓN	HORAS
Fundamentos de Electrónica Aeronáutica	54 horas
Sistemas Eléctricos de Aeronaves y Regulaciones	99 horas

Informes: Campus Lima
Celular: 3173900 opción 2

Navegación Inercial y Control Automático

117
horas

Alertas e Información de Aeronaves

57
horas